



brandende bom). De helm is omlijst met een lauwerkrans. Op de zuil is een reliëf uitgehouwen met aan de linkerzijde een veldfles en aan de rechterzijde een ARS-gasmasker. Aan de 4 hoeken is een handgranaat opgehangen aan een palmtak. Op de voorzijde staat bovenaan de naam "Kemmel", versierd met een lauwerkrans.

We wandelen verder tot aan

De 'Noordhoek'. Rechts van ons kronkelt de 'Kemmelbeek en daarachter heb je de bronbosjes van de 'Zavelaar'. We slaan de 'Klareputstraat' in en krijgen onmiddellijk een breedbeeld van de Kemmel- en de Monteberg. Deze staan dit jaar niet op het programma. Onze weg stijgt, daalt en kronkelt rond de Letteberg om ons uiteindelijk af te zetten op de Dries, het Kemmels dorpsplein. De aankomst ligt achter de bocht.

## Lus 2 = 7,3 km

Ook deze lus is volledig verhard.



We vertrekken langsheen het landgoed van de familie Geelhand de Merkssem. Voorbij het 'Kemmel Chateau Military Cemetery' ( 1135 gesneuvelden uit WO1 en 22 gesneuvelden uit WO2) slaan we een paadje in, die ons over de oprit van het domein naar de Ieperstraat brengt. Eventjes het fietspad volgen en we slaan rechts in. Voorbij een privébosje volgen we de vallei van de Haringbeek. Voor ons 'Le Petit Bois' met zijn beide kraters (zij markeren de Duitse frontlijn voor de slag van Mesen 1917). daarachter het Kampagnebos en de toren van Wijtschate. Ons pad golft verder, we steken de Wijtschatestraat over bij het

gehucht 'Sauvegarde'. We vervolgen naar rechts, een kinkeligweg brengt ons langsheen de Wijtschatestraat en we lopen Kemmel binnen.

## Lus 3 = 8,2 km

Deze lus bevat veldwegen en is niet geschikt voor rolstoelen

We wandelen rond de kerk naar de Dries en vervolgens het Warandepark in.



Langs de Lork wandelen we naar de Lindenhoek. We dalen af tot het Provinciaal Domein maar laten dat aan ons voorbijgaan. We draaien af naar de 'Zwijnebak'.

In dit gehucht was het eindpunt van spoorlijn 69b: Waasten-Nieuwkerke

Deze lijn werd tijdens de Eerste Wereldoorlog door het Duitse leger aangelegd als aanvoerlijn naar het IJzerfront. Na de oorlog, in 1920, werd deze lijn opgenomen in het net van de staatsspoorwegen. Vermoedelijk was er slechts gedurende enkele jaren reizigersverkeer. Goederenverkeer zou er zijn geweest tot in 1962, en de lijn zou zijn opgebroken in 1965.

We vervolgen onze weg richting Wulvergem en aan een kruispunt slaan we de onverharde weg links in. We stijgen naar de Hooghofstraat die we volgen tot aan het gehucht 'Hooghof'. Hier nemen we rechts de onverharde stijgende Rietbosstraat die we volgen naar de Lindenhoek.

Hier brengt een onverd pad ons naar het Warandepark. Door het park belanden we op de Dries en is ook deze lus verleden tijd.